
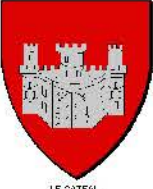


# Commune de LE-CATEAU- CAMBRESIS

## Carte Environnementale



Pour information



### PLAN

Porter à Connaissance  
pour la  
procédure  
de  
planification Urbanisme

Direction Départementale  
des Territoires  
et de la Mer du Nord

D.D.T.M 59

Date de mise à jour : 07/03/2014

Sources : Gestionnaires Srvitudes  
(c) Cadastre / Poi - Dgip  
Email : ddtm-saut@nord.gouv.fr

#### LEGENDE

Contour de commune

#### Infrastructure

Route Départementale  
Voie Ferrée  
Voie Bruyante -Secteur de Bruit  
Plan Départemental des Itinéraires de Promenade et Randonnée (Pdipr)  
Source : C.GI 59

#### Etablissements industriels / sols pollués

Sites Basol (sols potentiellement pollués) Source : Dreal / Ddtm 59/ Brgm

#### Patrimoine Naturel

ZNIEFF de Type 1 Source : Dreal  
Inventaire des Zones à Dominantes Humides (Voir Annexe)  
Source : SDAGE 2009 - Agence de l'Eau Artois Picardie  
Inventaire Espace Boisé 2005 Source : Ddtm59 - Sigale Conseil Régional

#### Risques

Inventaire Cavité Souterraine Source : Sdics - Brgm

#### Annexes

##### Znieff

Zones naturelles d'intérêt écologique, faunistique et floristique Les objectifs sont la connaissance permanente aussi exhaustive que possible des espaces naturels, terrestres et marins, dont l'intérêt repose soit sur l'équilibre et la richesse de l'écosystème soit sur la présence d'espèces de plantes ou d'animaux remarquables. Il y a 2 types de Znieff et cet inventaire de première génération est en cours de modernisation.

- type I : secteurs de superficie en général limitée, caractérisés par la présence d'espèces, d'associations d'espèces ou de milieux rares, remarquables, ou caractéristiques du patrimoine naturel national ou régional.
- type II : grands ensembles naturels riches et peu modifiés, ou qui offrent des potentialités biologiques importantes.

##### Voies Bruyantes - Secteur de bruit

Les infrastructures de transports terrestres sont classées en 5 catégories selon le niveau de bruit qu'elles engendrent. Un secteur affecté par le bruit est défini autour de chaque infrastructure classée.

Quelles sont les infrastructures concernées ?

- les routes et rues écouant plus de 5000 véhicules par jour,
- les voies de chemin de fer interurbaines de plus de 50 trains par jour,
- les voies de chemin de fer urbaines de plus de 100 trains par jour,
- les voies de transports en commun en site propre de plus de 100 autobus ou rames par jour,
- les infrastructures en projet sont également concernées (des publications de l'acte d'ouverture d'enquête publique ou inscription en emplacement réservé dans le PLU ou institution d'un projet d'intérêt général).

##### Sols Pollués

BASOL est la base de données sur les sites et sols pollués (ou potentiellement pollués) appelant une action des pouvoirs publics, à titre préventif ou curatif. Une dizaine de site Basol sont concernés par une servitude d'utilité publique (PUI2).

Qu'est-ce qu'un site pollué ?

Un site pollué est un site qui, du fait d'anciens dépôts de déchets ou d'infiltration de substances polluantes, présente une pollution susceptible de provoquer une nuisance ou un risque pérenne pour les personnes ou l'environnement.

Ces situations sont souvent dues à d'anciennes pratiques sommaires d'élimination des déchets, mais aussi à des fuites ou à des épandages de produits chimiques, accidentels ou pas.

##### Zones à dominantes humides du SDAGE

Les documents d'urbanisme (SCOT, PLU et cartes communales) et les décisions administratives dans le domaine de l'eau préservent les zones humides en s'appuyant notamment sur la carte des zones à dominante humide annexée du SDAGE (carte N° 27) et sur l'identification des zones humides qui est faite dans les SAGE.

La représentation des Zones à Dominante Humide du SDAGE (1/ 50 000) est donc fournie à titre indicatif, et alerte la collectivité afin de se rapprocher du SAGE pour obtenir les délimitations des zones humides retenues (1), ainsi que les prescriptions de préservations.

(1) Les documents de SAGE comprennent un inventaire et une délimitation des zones humides, en indiquant la méthode employée, ses limites et ses objectifs.

